

智慧資通鐵道技術專班：第一次會議紀錄

會議時間：民國 115 年 8 月 6 日 15:00

主持人：國立高雄科技大學電通系彭主任

出席人：高科大電通系秘書、高科大教務處進修組（吳組長、曾小姐）、高科大教務處選才辦公室（倪主任、洪經理）、高科大鐵道技術中心（范經理代表出席）、大安高工陳主任、內湖高工徐主任、台中高工藍主任、高雄高工李主任

議題一：招生作業程序確認

- 115 年 9 月 24 日：公告招生簡章（高科大完成校內程序後發布）。
- 115 年 10 月 15 日－10 月 30 日：線上報名與繳費。
- 115 年 11 月 20 日：榜單公告。
- 正取生報到時間修正為 11 月 25 日開始
- 115 年 12 月 7 日起：啟動遞補程序，直至開學日截止。

30 名招生名額（大安 8、內工 8、中工 8、雄工 6）

遞補邏輯：

1. **第一順位**：由該錄取名額所屬之「原校原科系」備取生遞補。
2. **第二順位**：若原科系名單用罄，則由「原校其他科系」之備取生遞補。
3. **第三順位**：若該校備取名單全數耗盡，則由「其他夥伴學校」之備取名單中擇優錄取。

議題二：專班經營、獎勵機制與職涯銜接

數位社群經營與導師引領

- **LINE 聯防機制**：放榜後立即建立「高職端 x 學生 x 家長」三方溝通群組。
- **專業導師制**：由鐵道中心指派專業教師擔任導師，定期發布鐵道中心場域介紹與前沿技術影片。此舉旨在透過數位內容進行心理建設，強化學生對專業領域的歸屬感與感官連結。

獎勵機制與企業資源

- **台灣高鐵獎助學金**：由鐵道中心持續對接企業端，規劃提供學習獎勵，作為激勵學生專注學業之實質產學誘因。

針對家長與學生的升學疑慮，界定「3+2」之定位：

- **核心目標：3+2 畢業即就業**。此路徑對接台鐵、捷運公司與台灣高鐵之企業聘用意願，旨在培育具備實作能量的鐵道技術人才。
- **升學路徑：3+2+2 二技進修**。二技係提供學生保障升學之權益選擇，惟其教學主軸為電通系之資訊與通訊專業領域。
- 高科大將增補就業銜接、升學相關說明資料，協助高中端老師精確說明兩者路徑之差異。

議題三：鐵道體驗營隊之執行規劃

鐵道體驗營隊是鞏固學生入學意願的關鍵。

- **辦理時間**：12 月第一週或第二週之星期五 舉行。
- **交通補助**：高科大將全額補助學生之交通費。

營隊開始時間將依據中北部學生接駁便利性進行微調（原定 08:45-09:00 報到）。

營隊一日行程概覽

時間，活動內容，地點

08:45 – 09:00：報到集合（視通勤狀況彈性調整），鐵道技術中心

09:00 – 12:00：ATP 測台、高鐵 PA、PISC 三段場域實作體驗，鐵道技術中心

12:00 – 13:30：午餐、休息與專業對話，鐵道技術中心

13:30 – 14:10：移動至基地；訪客安全講習與 PPE 穿著訓練，左營基地

14:10 – 16:10：車輛檢修廠、路線檢修廠實地參訪與技術解說，左營基地

16:10 – 16:40：Q&A 研討與大合影，左營基地

後續待辦清單

- **高科大（電通系/教務處進修組）**：
 - (1) 發送修正後之正式時程表（含報到日修正為 11/25）。
 - (2) 編製並提供「3+2 職涯與二技銜接對照資料」供高中端宣導使用。
- **鐵道中心**：
 - (1) 於 6-8 週前向台灣高鐵提出 12 月營隊申請，並確認場次人數上限。
 - (2) 指派專業教師進駐 LINE 社群，啟動經營穩定機制。
- **技高端（大安、內工、中工、雄工）**：
 - (1) 9/24 前進行校內宣導與名單推薦。
 - (2) 於 10/15-10/30 期間，逐一確認學生是否完成「線上報名與繳費」。
 - (3) 配合 11/25 報到日追蹤學生意願，並協助後續三階段遞補作業。